

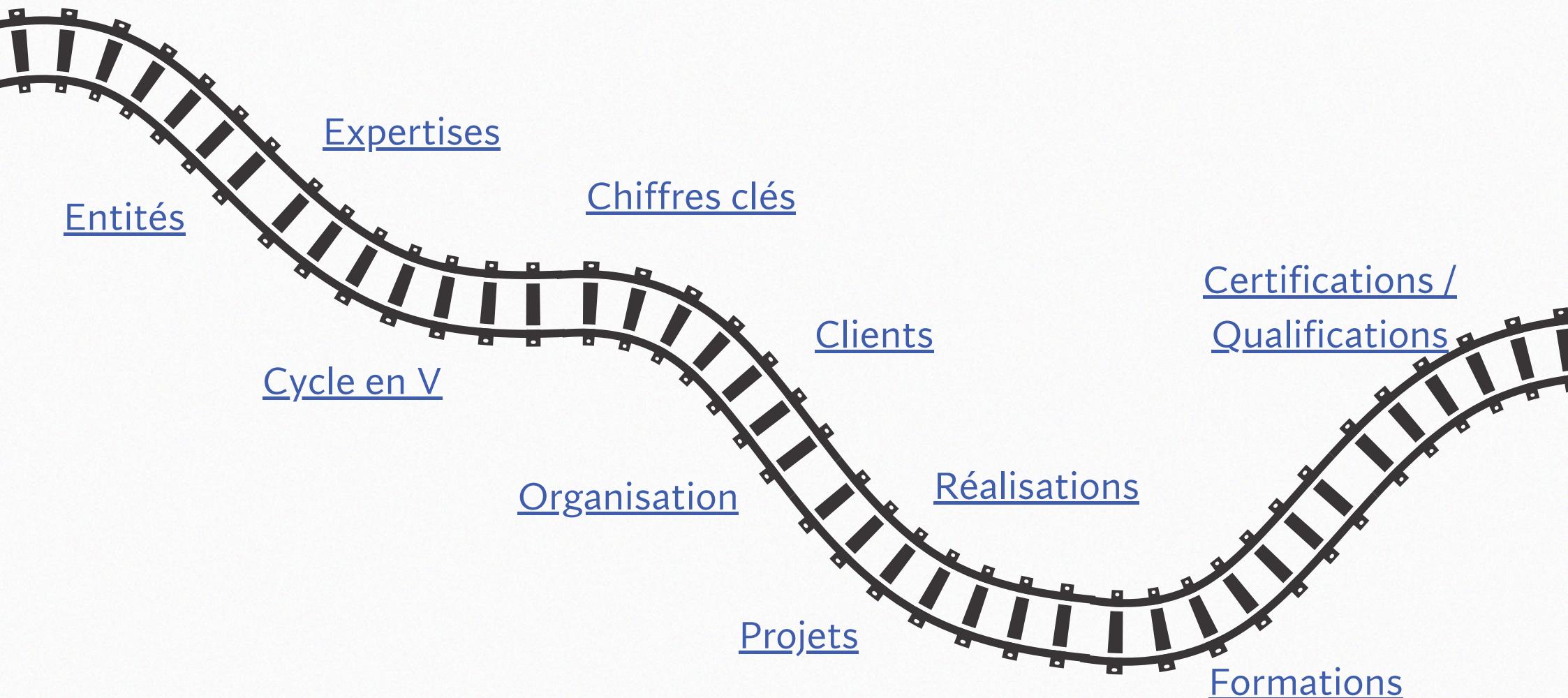


RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
La certification qualité a été délivrée au
titre de la catégorie d'action suivante :
[ACTIONS DE FORMATION](#)



SOMMAIRE

Présentation



TGSO, EXPERT EN SIGNALISATION FERROVIAIRE depuis 1991

TGSO est un bureau d'études et d'ingénierie en signalisation ferroviaire.

Nos missions :

- Réalisation des études dites Emergence (en amont du projet)
- Rédaction des Programmes
- Réalisation des études Plans Techniques et Schémas d'exécution
- Réalisation des Essais de signalisation ferroviaire

Nos champs d'intervention :

- Création
 - Modification
 - Suppression
 - Modernisation
- } de lignes ferroviaires

Types de lignes ferroviaires

LGV



Lignes classiques



Métros - Tramways



LES ENTITÉS TGSO



Filiale



TGSO RS est la filiale de TGSO qui est en charge des Essais de signalisation ferroviaire.

Joint venture (ou coentreprise)



TGSO Solutions est le fruit d'une alliance avec une entreprise marocaine.

Les collaborateurs de TGSO Solutions gèrent le marché marocain pour la partie Etudes (plans techniques et schémas d'exécution).

NOS EXPERTISES

EMERGENCE - PROGRAMMES

Emergence. Études en amont : définition du projet, dimensionnement, chiffrage.



Programmes. Ensemble de documents qui expriment précisément un besoin d'exploitation du Maître d'Ouvrage en matière d'installations de sécurité, de protection des travaux et du personnel.

PLANS TECHNIQUES

Spécification et l'analyse fonctionnelle des exigences du client.



SCHEMAS D'EXECUTION - DAO

Schémas d'exécution. Conception des schémas électriques et paramétrage permettant le câblage sur site.



DAO. Conception des dessins techniques en support aux équipes études.



REPROGRAPHIE

Réalisation des commandes internes et externes (prestations de numérisation, édition de schémas).



FORMATION

Transmission des connaissances en signalisation ferroviaire.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie d'action suivante :
ACTIONS DE FORMATION



ESSAIS*

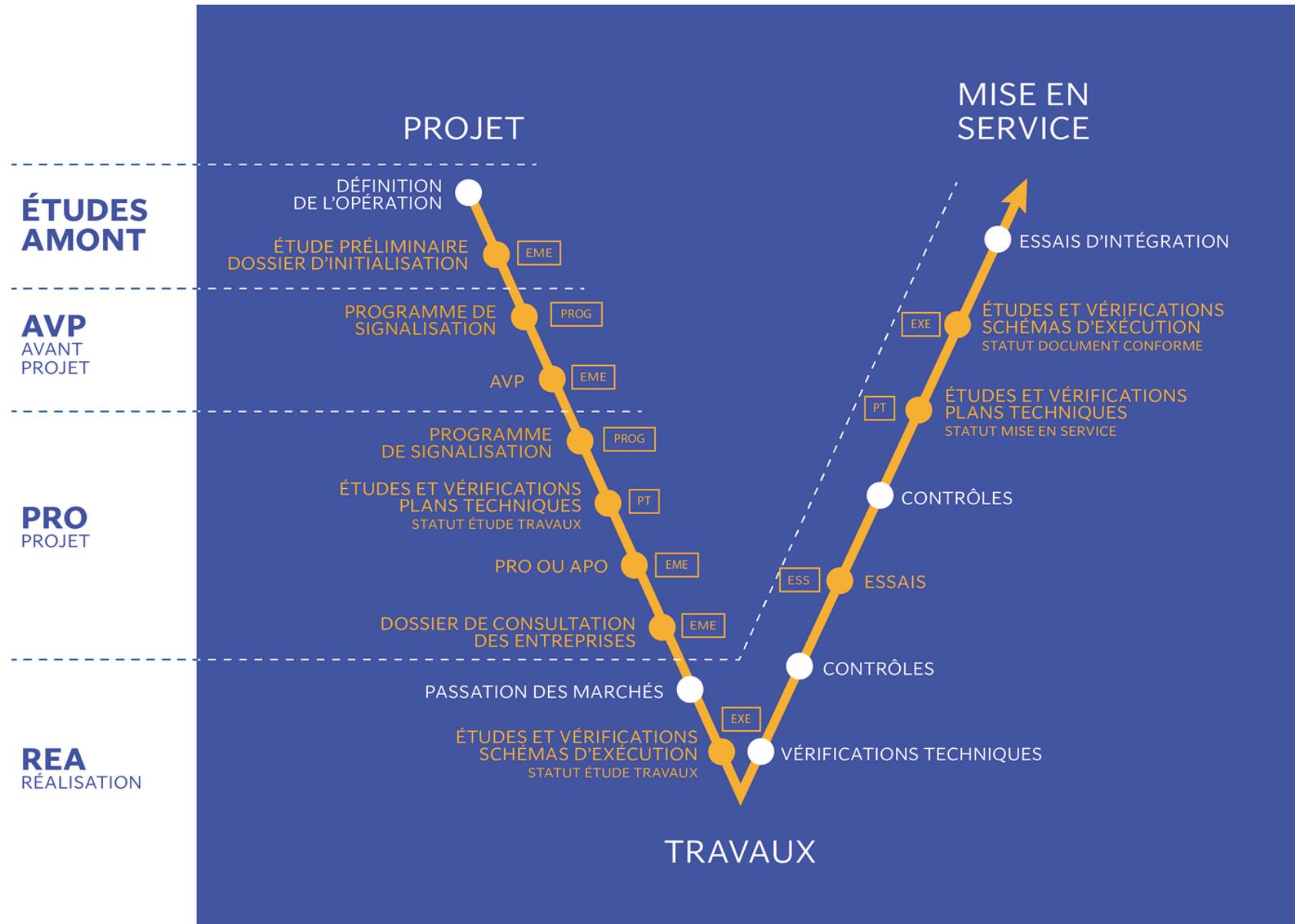


L'assurance que les installations de sécurité remplissent exactement et uniquement ce qui est prévu dans les documents de base.

* TGSO intervient sur les installations neuves ou modifiées avant leur intégration sur le Réseau Ferré National (RFN).

LE CYCLE EN V

TGSO intervient sur les étapes indiquées en jaune.



CHIFFRES CLÉS

5,35 M€

CHIFFRE D'AFFAIRES
exercice 2024-2025

3,7 M€

CARNET DE COMMANDES
au 31.11.2025

70

COLLABORATEURS
au 31.12.2025

*incluant TGSO, TGSO RS,
TGSO Solutions et Geose*



NOS CLIENTS



NOTRE ORGANISATION



COPIL*

CODIR*

Portrait	Nom	Titre
	Michel TENDRON	Président
	Hugues MAHE	Directeur
	Karen AUMAITRE	Directrice
	Didier TROLARD	Responsable de pôle DEX-DAO
	Thomas CANDELIER	Responsable de pôle EME-PROG (agence Paris)
	Thierry NICOLAS	Responsable de pôle DEX-DAO
	Antoine LAGNEAU	Responsable de pôle Apprenants DEX
	Anthony HUREL	Responsable de pôle PT
	Kévin CADIEUX	Responsable de pôle PT

REPROGRAPHIE

FORMATION

RESSOURCES HUMAINES FINANCES

PLANIFICATION

INFORMATIQUE - OUTILS

SÉCURITÉ - QUALITÉ - COMMERCE

COMMUNICATION

NOS RÉALISATIONS



CRÉATION DE LA LGV SUD EUROPE ATLANTIQUE

Objectif du projet

Réduire de près d'une heure le temps de parcours entre Paris et Bordeaux.

Client

SNCF Réseau

Date

2012 - 2015

Activités

Assistance aux appels d'offre
Études de dimensionnement
Études d'exécution

Montant du marché pour TGSO

1 371 000 € HT



CRÉATION DE LA LGV BRETAGNE PAYS-DE-LA-LOIRE

Objectif du projet

Améliorer la desserte, l'accessibilité et l'attractivité de la Bretagne et des Pays de la Loire

Clients

SNCF Réseau

Date

2013 - 2017

Activités

Études de plans techniques
Études d'exécution

Montant du marché pour TGSO

860 000 € HT



EXTENSION DE LA COMMANDE CENTRALISÉE SUD LYONNAIS

Objectif du projet

Simplifier la régulation des trains dans le cadre de la LGV+.

Client

SNCF Mobilité

Date

2017 - 2022

Activités

Études d'exécution

Montant du marché pour TGSO

441 000 € HT



NOS RÉALISATIONS



CRÉATION DE LA LGV DE SUDOKWON ET REMANIEMENT DE LA HONAM LINE

Objectif du projet

Augmenter la fréquence des trains vers le sud du pays.

Client

KRNA

Date

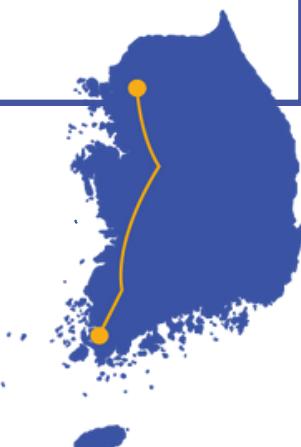
2013 - 2016

Activités

Ingénierie
Études de plans techniques

Montant du marché pour TGSO

375 000 € HT



CRÉATION DE LA LGV TANGER - CASABLANCA

Objectif du projet

Répondre à la croissance du trafic de voyageurs, fluidifier le trafic ferroviaire sur l'axe et accompagner le développement du pôle économique.

Client

Hitachi et Ineo Rail

Date

2015 - 2020

Activités

Études de plans techniques
Études d'exécution

Montant du marché pour TGSO

892 000 € HT



EXTENSION DU TRAMWAY DE CASABLANCA

Objectif du projet

Désengorger le trafic

Client

Ineo Rail

Date

2017 - 2019

Activités

Études d'exécution

Montant du marché pour TGSO

89 000 € HT



NOS RÉALISATIONS



GARES DE VANVES MALAKOFF ET MONTROUGE

Objectif du projet

Aménagement du plan de voies pour l'arrivée des TGV SEA et BPL

Clients

SNCF Réseau

Date

2013 - 2017

Activités

Études d'exécution

Montant du marché pour TGSO

1 700 000 € HT

Chiffres clés

200 nouveaux itinéraires
17 aiguillages nouveaux remplacés



MODERNISATION DU RÉSEAU FERRÉ HAUTS- DE-FRANCE

Objectif du projet

Favoriser le report modal en proposant un réseau ferroviaire régional performant.

Client

SNCF Réseau

Date

2016 - 2017

Activités

Études de dimensionnement

Études de Plans Techniques

Montant du marché pour TGSO

54 000 € HT



NOS PROJETS

Zoom sur les ESSAIS de la LGV+ Paris-Lyon :

- Rédaction des fiches d'essais génériques
- Planification et organisation des essais
- Réalisation des essais préliminaires à la mise en service (poste et poste/campagne)
- Réalisation des essais de télésurveillance



LGV+ PARIS - LYON

Objectifs du projet

Améliorer la régularité du trafic.
Augmenter la capacité de circulation en adaptant la ligne aux standards européens (ETCS).
Améliorer la sécurité.

Clients

Systra et Hitachi

Date

Depuis 2019 pour les Études
Depuis 2021 pour les Essais

Activités

Études de plans techniques
Études d'exécution
Essais

Montant du marché pour TGSO

6 149 000 € HT pour les études
1 500 000 € HT pour les essais



LIAISON ROISSY - PICARDIE

Objectif du projet

Création d'une nouvelle liaison entre la Picardie, le Nord-Est du Val d'Oise et la gare de Roissy TGV – aéroport CDG terminal 2.

Clients

Hitachi - Systra

Date

Depuis 2022

Activités

Études Émergence
Études de plans techniques

Montant du marché pour TGSO

530 000 € HT



EOLE

Objectif du projet

Prolongement du RER E vers l'ouest (jusqu'à Mantes-La-Jolie).

Clients

Setec et SNCF NP

Date

Depuis 2015

Activités

Études Émergence
Études plans techniques
Études d'exécution

Montant du marché pour TGSO

910 000 € HT



NOS PROJETS



GARE DE MANTES-LA-JOLIE

Objectif du projet

Faciliter la cohabitation des différents usages et accueillir l'augmentation du nombre de voyageurs à l'horizon du prolongement du RER E à l'ouest.

Client

Thales

Date

Depuis 2022

Activités

Études d'exécution

Montant du marché pour TGSO

815 000 € HT



ETCS CORRIDOR

Objectif du projet

Déployer le système européen de signalisation sur les lignes classiques des corridors prioritaires afin de répondre aux exigences d'Interopérabilité des systèmes contrôle commande et signalisation souhaitées par la Commission Européenne.

Client

Alstom

Date

Depuis 2017

Activités

Études d'exécution

Montant du marché pour TGSO

1 500 000 € HT



CDG EXPRESS

Objectif du projet

Relier l'aéroport Paris-Charles de Gaulle et le centre de Paris en 20 minutes.

Client

Alstom

Date

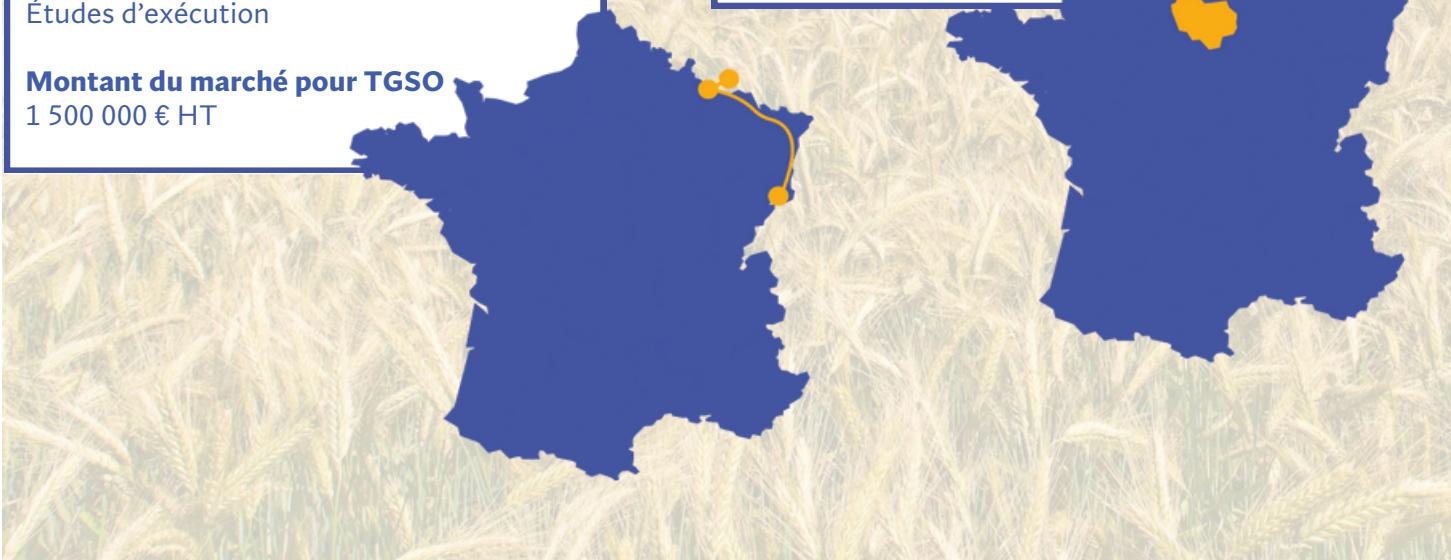
Depuis 2018

Activités

Études d'exécution

Montant du marché pour TGSO

650 000 € HT



NOS PROJETS



MÉTRO DE BRUXELLES

Objectif du projet

Modernisation du métro

Client

Hitachi

Date

Depuis 2019

Activités

Études d'exécution

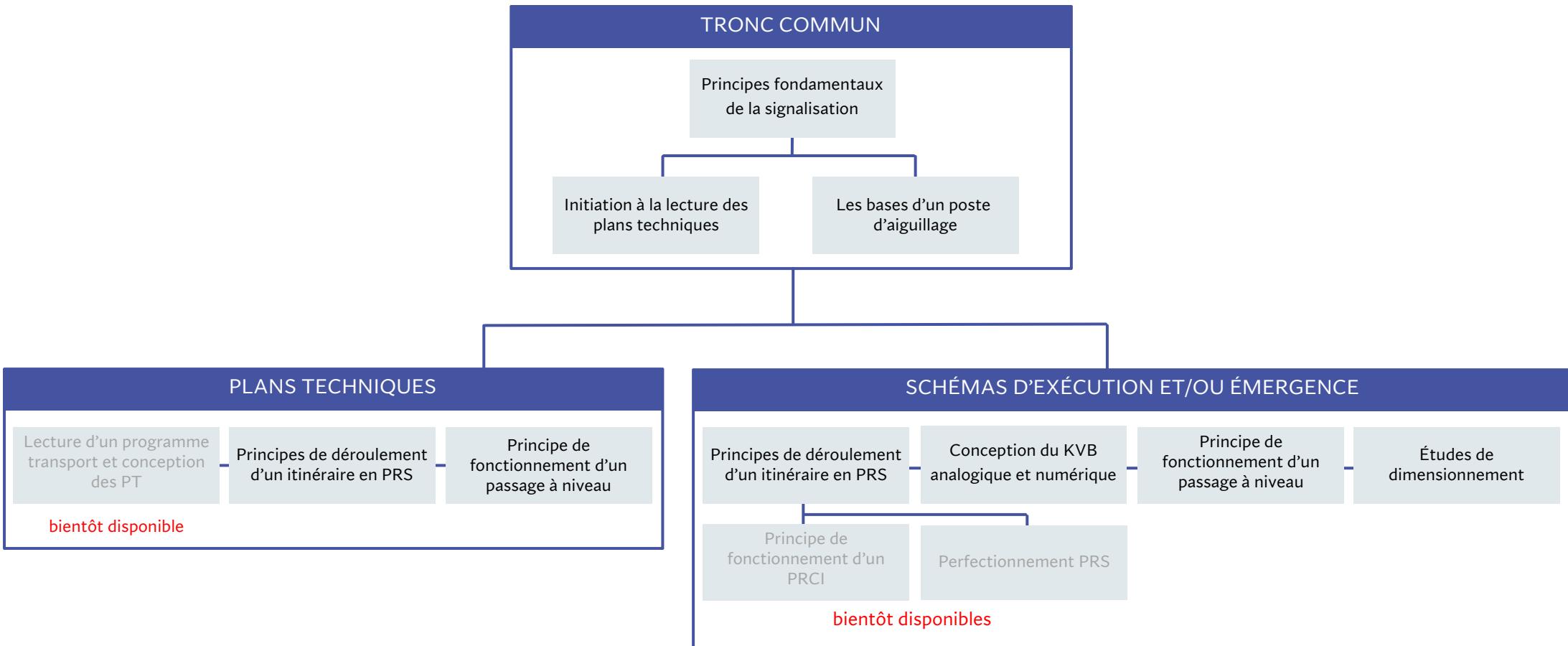
Montant du marché pour TGSO

540 000 € HT



FORMATIONS

- **Formations certifiées Qualiopi** : gage de qualité, de sérieux... et de financement possible par les OPCO
- **Supports modernisés** : pédagogie active, contenus actualisés et pensés pour une meilleure appropriation des connaissances.
- **Notre objectif** : former efficacement aux enjeux techniques et sécuritaires de la signalisation ferroviaire.



CERTIFICATIONS / QUALIFICATIONS



Norme ISO 9001

Certifiés ISO 9001 version 2015, nous nous engageons à :

Être en conformité avec les normes de sécurité ferroviaire, Respecter les délais, Maîtriser les coûts, Préserver un climat social et humain.

Dans une démarche d'amélioration continue, nous sommes à l'écoute des besoins de chacun de nos clients. En fin de projet d'étude et/ou de vérification, une enquête de satisfaction vous est adressée.



Qualifications SNCF Réseau

En janvier 2018, TGSO a obtenu la qualification 13100 à l'essai, étant attributaire du nouvel accord cadre SNCF Réseau « Études de Signalisations » (essai levé en juillet 2021).

En mars 2022, TGSO a obtenu la qualification 10200.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie d'action suivante :
ACTIONS DE FORMATION

Certification Qualiopi

En 2021, TGSO a obtenu la certification QUALIOPI, renouvelée en 2025.

La marque atteste de la qualité du processus mis en œuvre par les prestataires d'actions concourant au développement des compétences.

Elle permet également une plus grande lisibilité de l'offre de formation auprès des entreprises et des usagers.

