







# SOMMAIRE

[Présentation](#)

[Entités](#)

[Expertises](#)

[Chiffres clés](#)

[Clients](#)

[Certifications /  
Qualifications](#)

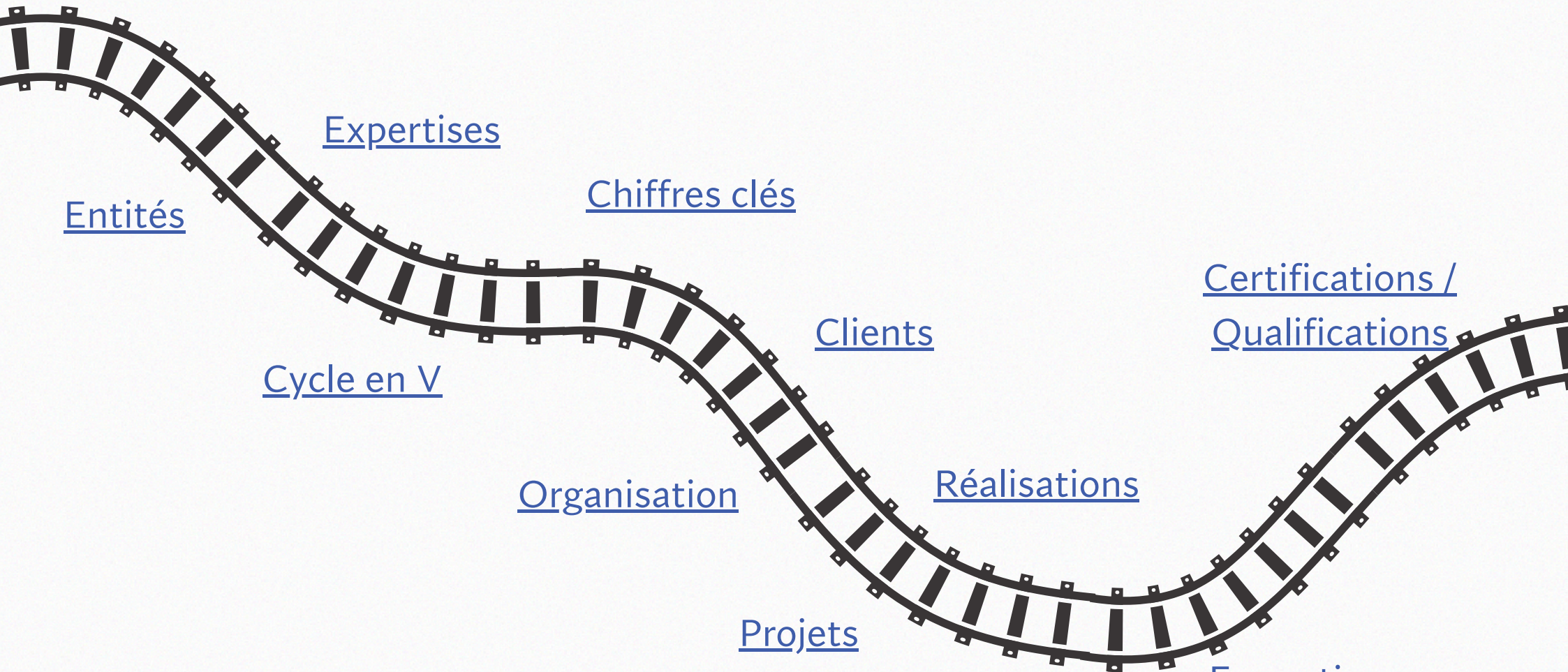
[Cycle en V](#)

[Organisation](#)

[Réalisations](#)

[Projets](#)

[Formations](#)





# TGSO, EXPERT EN SIGNALISATION FERROVIAIRE *depuis 1991*

TGSO est un bureau d'études et d'ingénierie en signalisation ferroviaire.

## Nos missions :

- Réalisation des études dites Emergence (en amont du projet)
- Rédaction des Programmes
- Réalisation des études Plans Techniques et Schémas d'exécution
- Réalisation des Essais de signalisation ferroviaire

## Nos champs d'intervention :

- Création
  - Modification
  - Suppression
  - Modernisation
- } de lignes ferroviaires

## Types de lignes ferroviaires

LGV



Lignes classiques



Métros - Tramways



## LES ENTITÉS TGSO



REDON (siège social) - PARIS

**Filiale**



TGSO RS est la filiale de TGSO qui est en charge des Essais de signalisation ferroviaire.

**Joint venture (ou coentreprise)**



TGSO Solutions est le fruit d'une alliance avec une entreprise marocaine.

Les collaborateurs de TGSO Solutions gèrent le marché marocain pour la partie Etudes (plans techniques et schémas d'exécution).



# NOS EXPERTISES

## EMERGENCE - PROGRAMMES



**Emergence.** Études en amont : définition du projet, dimensionnement, chiffrage.

**Programmes.** Ensemble de documents qui expriment précisément un besoin d'exploitation du Maître d'Ouvrage en matière d'installations de sécurité, de protection des travaux et du personnel.

## PLANS TECHNIQUES



Spécification et l'analyse fonctionnelle des exigences du client.

## SCHEMAS D'EXECUTION - DAO



**Schémas d'exécution.** Conception des schémas électriques et paramétrage permettant le câblage sur site.

**DAO.** Conception des dessins techniques en support aux équipes études.



## REPROGRAPHIE

Réalisation des commandes internes et externes (prestations de numérisation, édition de schémas).



## FORMATION

Transmission des connaissances en signalisation ferroviaire.

**Qualiopi**  
processus certifié

**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**  
La certification qualité a été délivrée au  
titre de la catégorie d'action suivante :  
ACTIONS DE FORMATION

**TGSO**  
RAILWAY SIGNALLING

## ESSAIS\*



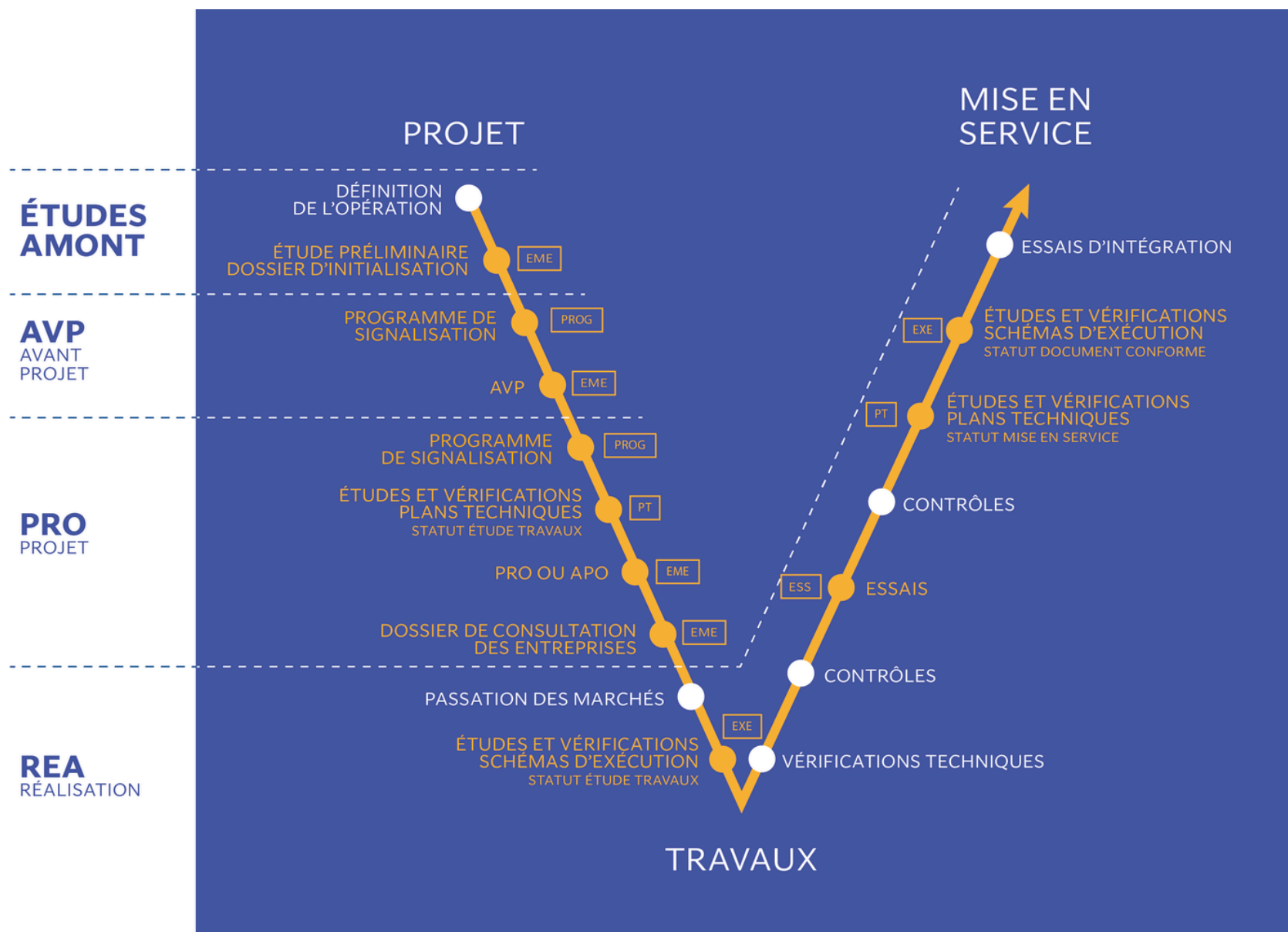
L'assurance que les installations de sécurité remplissent exactement et uniquement ce qui est prévu dans les documents de base.

*\* TGSO intervient sur les installations neuves ou modifiées avant leur intégration sur le Réseau Ferré National (RFN).*



# LE CYCLE EN V

TGSO intervient sur les étapes indiquées en jaune.





## CHIFFRES CLÉS

**70**

**COLLABORATEURS**  
au 31.12.2025

*incluant TGSO, TGSO RS,  
TGSO Solutions et Geose*

**3,7 M€**

**CARNET DE COMMANDES**  
au 31.11.2025

**5,35 M€**

**CHIFFRE D'AFFAIRES**  
exercice 2024-2025





## NOS CLIENTS



# NOTRE ORGANISATION



REPROGRAPHIE

FORMATION

RESSOURCES HUMAINES  
FINANCES

PLANIFICATION

INFORMATIQUE - OUTILS

SÉCURITÉ - QUALITÉ - COMMERCE

COMMUNICATION



# NOS RÉALISATIONS



## CRÉATION DE LA LGV SUD EUROPE ATLANTIQUE

### Objectif du projet

Réduire de près d'une heure le temps de parcours entre Paris et Bordeaux.

### Client

SNCF Réseau

### Date

2012 - 2015

### Activités

Assistance aux appels d'offre  
Études de dimensionnement  
Études d'exécution

### Montant du marché pour TGSO

1 371 000 € HT



## CRÉATION DE LA LGV BRETAGNE PAYS-DE-LA-LOIRE

### Objectif du projet

Améliorer la desserte, l'accessibilité et l'attractivité de la Bretagne et des Pays de la Loire

### Clients SNCF Réseau

### Date 2013 - 2017

### Activités

Études de plans techniques  
Études d'exécution

### Montant du marché pour TGSO

860 000 € HT



## EXTENSION DE LA COMMANDE CENTRALISÉE SUD LYONNAIS

### Objectif du projet

Simplifier la régulation des trains dans le cadre de la LGV+.

### Client

SNCF Mobilité

### Date

2017 - 2022

### Activités

Études d'exécution

### Montant du marché pour TGSO

441 000 € HT



# NOS RÉALISATIONS



## CRÉATION DE LA LGV DE SUDOKWON ET REMANIEMENT DE LA HONAM LINE

### Objectif du projet

Augmenter la fréquence des trains vers le sud du pays.

### Client

KRNA

### Date

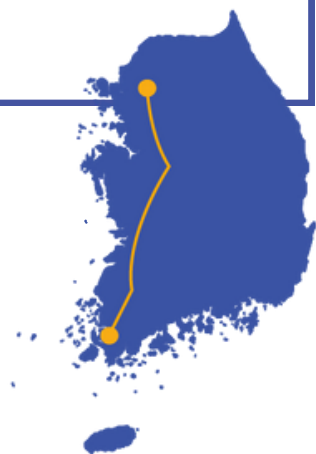
2013 - 2016

### Activités

Ingénierie  
Études de plans techniques

### Montant du marché pour TGSO

375 000 € HT



## CRÉATION DE LA LGV TANGER - CASABLANCA

### Objectif du projet

Répondre à la croissance du trafic de voyageurs, fluidifier le trafic ferroviaire sur l'axe et accompagner le développement du pôle économique.

### Client

Hitachi et Ineo Rail

### Date

2015 - 2020

### Activités

Études de plans techniques  
Études d'exécution

### Montant du marché pour TGSO

892 000 € HT



## EXTENSION DU TRAMWAY DE CASABLANCA

### Objectif du projet

Désengorger le trafic

### Client

Ineo Rail

### Date

2017 - 2019

### Activités

Études d'exécution

### Montant du marché pour TGSO

89 000 € HT





# NOS RÉALISATIONS



## GARES DE VANVES MALAKOFF ET MONTROUGE

### Objectif du projet

Aménagement du plan de voies pour l'arrivée des TGV SEA et BPL

### Clients

SNCF Réseau

### Date

2013 - 2017

### Activités

Études d'exécution

### Montant du marché pour TGSO

1 700 000 € HT

### Chiffres clés

200 nouveaux itinéraires  
17 aiguillages nouveaux remplacés



## MODERNISATION DU RÉSEAU FERRÉ HAUTS-DE-FRANCE

### Objectif du projet

Favoriser le report modal en proposant un réseau ferroviaire régional performant.

### Client

SNCF Réseau

### Date

2016 - 2017

### Activités

Études de dimensionnement

Études de Plans Techniques

### Montant du marché pour TGSO

54 000 € HT



# NOS PROJETS

## Zoom sur les ESSAIS de la LGV+ Paris-Lyon :

- Rédaction des fiches d'essais génériques
- Planification et organisation des essais
- Réalisation des essais préliminaires à la mise en service (poste et poste/campagne)
- Réalisation des essais de télésurveillance



### LGV+ PARIS - LYON

#### Objectifs du projet

Améliorer la régularité du trafic.  
Augmenter la capacité de circulation en adaptant la ligne aux standards européens (ETCS).  
Améliorer la sécurité.

#### Clients

Systra et Hitachi

#### Date

Depuis 2019 pour les Études  
Depuis 2021 pour les Essais

#### Activités

Études de plans techniques  
Études d'exécution  
Essais

#### Montant du marché pour TGSO

6 149 000 € HT pour les études  
1 500 000 € HT pour les essais



### LIAISON ROISSY - PICARDIE

#### Objectif du projet

Création d'une nouvelle liaison entre la Picardie, le Nord-Est du Val d'Oise et la gare de Roissy TGV – aéroport CDG terminal 2.

#### Clients

Hitachi - Systra

#### Date

Depuis 2022

#### Activités

Études Émergence  
Études de plans techniques

#### Montant du marché pour TGSO

530 000 € HT



### EOLE

#### Objectif du projet

Prolongement du RER E vers l'ouest (jusqu'à Mantes-La-Jolie).

#### Clients

Setec et SNCF NP

#### Date

Depuis 2015

#### Activités

Études Émergence  
Études plans techniques  
Études d'exécution

#### Montant du marché pour TGSO

910 000 € HT





# NOS PROJETS



## GARE DE MANTES-LA-JOLIE

### Objectif du projet

Faciliter la cohabitation des différents usages et accueillir l'augmentation du nombre de voyageurs à l'horizon du prolongement du RER E à l'ouest.

### Client

Thales

### Date

Depuis 2022

### Activités

Études d'exécution

### Montant du marché pour TGSO

815 000 € HT



## ETCS CORRIDOR

### Objectif du projet

Déployer le système européen de signalisation sur les lignes classiques des corridors prioritaires afin de répondre aux exigences d'interopérabilité des systèmes contrôle commande et signalisation souhaitées par la Commission Européenne.

### Client

Alstom

### Date

Depuis 2017

### Activités

Études d'exécution

### Montant du marché pour TGSO

1 500 000 € HT



## CDG EXPRESS

### Objectif du projet

Relier l'aéroport Paris-Charles de Gaulle et le centre de Paris en 20 minutes.

### Client

Alstom

### Date

Depuis 2018

### Activités

Études d'exécution

### Montant du marché pour TGSO

650 000 € HT



# NOS PROJETS



## MÉTRO DE BRUXELLES

### Objectif du projet

Modernisation du métro

### Client

Hitachi

### Date

Depuis 2019

### Activités

Études d'exécution

### Montant du marché pour TGSO

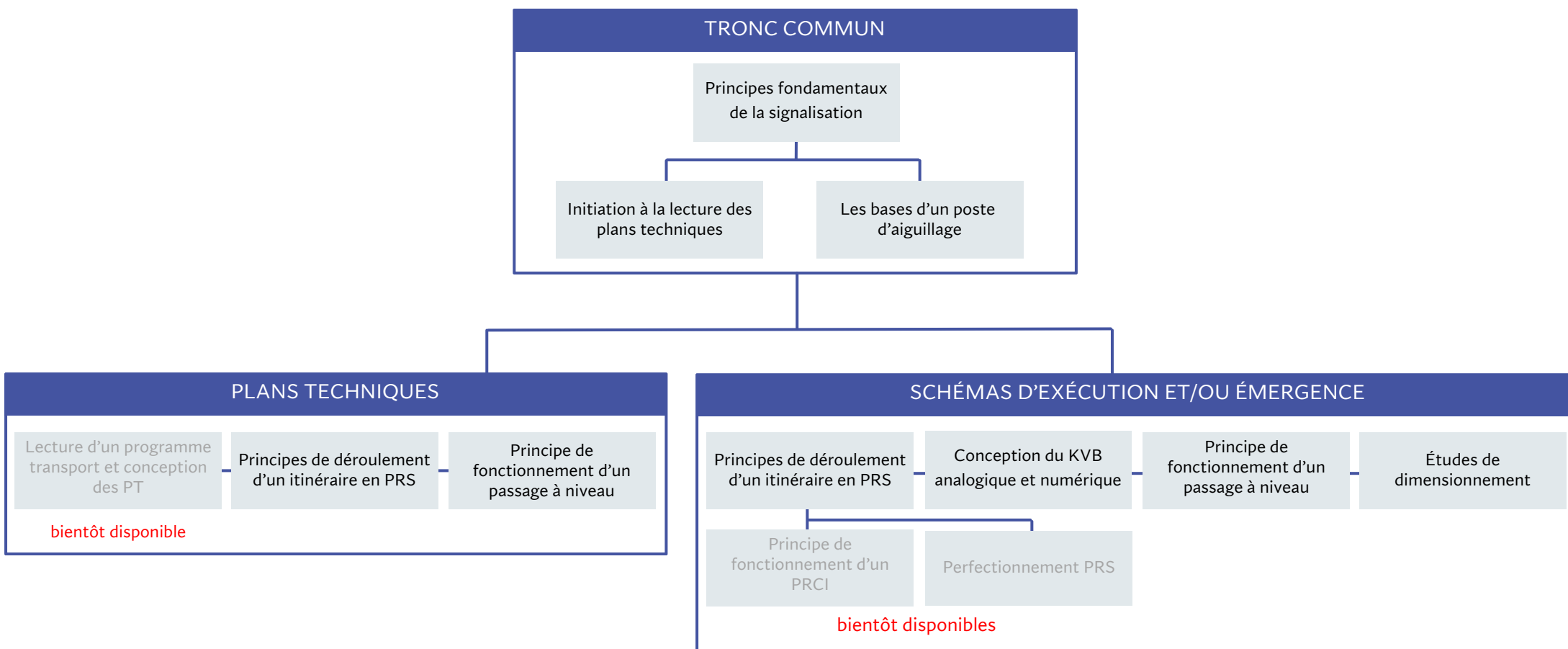
540 000 € HT





# FORMATIONS

- **Formations certifiées Qualiopi** : gage de qualité, de sérieux... et de financement possible par les OPCO
- **Supports modernisés** : pédagogie active, contenus actualisés et pensés pour une meilleure appropriation des connaissances.
- **Notre objectif** : former efficacement aux enjeux techniques et sécuritaires de la signalisation ferroviaire.



# CERTIFICATIONS / QUALIFICATIONS



## Norme ISO 9001

Certifiés ISO 9001 version 2015, nous nous engageons à :

Être en conformité avec les normes de sécurité ferroviaire, Respecter les délais, Maîtriser les coûts, Préserver un climat social et humain.

Dans une démarche d'amélioration continue, nous sommes à l'écoute des besoins de chacun de nos clients. En fin de projet d'étude et/ou de vérification, une enquête de satisfaction vous est adressée.



## Qualifications SNCF Réseau

En janvier 2018, TGSO a obtenu la qualification 13100 à l'essai, étant attributaire du nouvel accord cadre SNCF Réseau « Études de Signalisations » (essai levé en juillet 2021).

En mars 2022, TGSO a obtenu la qualification 10200.



## Certification Qualiopi

En 2021, TGSO a obtenu la certification QUALIOPI, renouvelée en 2025.

La marque atteste de la qualité du processus mis en œuvre par les prestataires d'actions concourant au développement des compétences.

Elle permet également une plus grande lisibilité de l'offre de formation auprès des entreprises et des usagers.

